

CLASSE UN MÈTRE INTERNATIONAL

2018

MESURE POUR CERTIFICATION

LISTE DE CONTRÔLE - COQUE ET APPENDICES

N° d'enregistrement de **coque** : Date de la **mesure pour certification**.....

Propriétaire : **Mesureur officiel** :

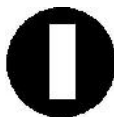
NB – MESUREURS. Ce formulaire vous guidera dans le processus de mesure pour certification. Il n'est pas nécessaire de l'adresser à l'autorité de certification mais il peut être conservé par le propriétaire ou le mesureur officiel.

1. La **mesure pour certification** doit être réalisée conformément aux **Règles d'Équipements des Voiliers (REV)** en vigueur, sauf si elles sont modifiées par les **règles de classe**.
2. La **coque** et les **appendices** doivent être conformes à toutes les **règles de classe** des sections D, E, F, G et H, même si les règles ne sont pas mentionnées dans le présent formulaire.
3. Ne cochez les cases que si les mesures sont conformes au texte correspondant. Ne remplissez le formulaire de **mesure pour certification** que si tous les points à vérifier sont conformes aux **règles de classe**. Consultez votre **autorité de certification** en cas de points litigieux.

1. D1.4 Le numéro d'enregistrement de **coque** est apposé à un endroit aisément visible et sur une partie inamovible de la **coque**, excluant l'accastillage et les **pooids correcteurs**, par peinture, gravure, collage ou moulage.
2. D.1.5 Présence d'une **marque limite de pont** d'au moins 5 mm de diamètre, apposée sur l'axe médian de la **coque** près du **mât**.
3. D.2.1(a) La coque est faite et assemblée en utilisant uniquement les matériaux autorisés par la règle de classe D.2.1(a). À savoir : métal, bois, produits à base de bois, plastique renforcé de fibre de verre, adhésifs, peinture, thermoplastique, matériaux de film de recouvrement qui peut être renforcé avec des fibres polyester, matériau élastomère.
4. D.2.1(b) Sauf pour les matériaux élastomères, aucun matériau expansé, moussé et/ou alvéolé n'est utilisé dans la construction de la **coque**.
5. D.2.2(a) La **coque** est **monocoque**.
6. D.2.2(b) À l'exception des creux et vides créés par le puits de la **quille** et le **safran** (note du traducteur : tube de jaumière), la **coque** n'a pas :
- (1) de creux dans le **plan de flottaison** et/ou dans le profil immergé.
 - (2) de creux supérieurs à 3 mm dans les vues en plan et/ou dans le profil immergé,
 - (3) de creux transversaux dans la surface immergée de la **coque** supérieurs à 3 mm mesurés parallèlement au **plan de flottaison** conformément à la figure H.2.
7. D.2.2(c) Les 10 mm (minimum) les plus en avant de la **coque** sont en matériau élastomère.
8. D.2.2(d) Le **safran** est fixé à la **coque** en arrière de la **quille**.
9. D.2.3(a) L'accastillage qui contribue à la raideur et/ou à la robustesse et/ou à l'étanchéité de la **coque** doit être constitué de matériaux autorisés par la règle D.2.1(a). Voir point de contrôle 3 ci-dessus.
10. D.2.4(b) Des roulements à billes et/ou à rouleaux ne sont utilisés que pour les poulies du circuit d'**écoute**, de l'**écoute de bôme de grand-voile** et de l'**écoute de bôme de foc**.
11. D.2.3(c) L'accastillage ne dépasse pas des limites extérieures de la coque ou du pont.
12. D.2.5 L'équipement de radiocommande est constitué de tous ou plusieurs des éléments suivants : un ou plusieurs récepteurs, une unité de contrôle du safran, une unité de contrôle des écoutes, d'éléments d'accus, de câbles électriques, de connecteurs, d'interrupteurs, un dispositif indiquant la tension ou voltmètre intégré, dispositif de contrôle de tension.

En vigueur le 1^{er} mars 2018

Classe 1 mètre international – Mesure de certification – Liste de contrôle Coque et appendices



APPENDICES

- 13. E.1.1 La **quille** est conforme à la règle de classe E.1.1.
- 14. E.3.2(a) La **quille** et le **safran** sont démontables de la **coque**.
- 15. E.3.2(b)(1) La **quille** et le **safran** ne sont pas connectés.
- 16. E.3.2(b)(2) La **quille** et le **safran** ne sont pas articulés.
- 17. E.3.2(b)(2) La **quille** et/ou le **safran** n'ont pas d'ouvertures à travers lesquelles l'eau pourrait s'écouler lors de la navigation.
- 18. E.4.1 La plus grande épaisseur de la **quille** est inférieure ou égale à 20 mm, mesurée en tout point au-dessus des 60 mm inférieurs comptés à partir du point le plus bas de la **quille**.