

Classe 1 Mètre

Réglages des voiles :

L'objectif de ce document est de donner des bases de réglage à chacun. Pour arriver à des perfs optimales, il faut optimiser chaque paramètre. Chaque jeu de voile et chaque bateau est particulier et le réglage fin est affaire de sensations et de comparaison avec les autres. Nous sommes ouverts à toute correction !

Jeu A

FOC :

Creux sur la bôme au centre : 18 à 30 mm

Ouverture bôme : Distance entre bôme et mat : 50 à 60 mm

Ouverture chute : Dépend de la coupe du foc et de la force du vent : Entre 25 et 35mm, mesurés au milieu de la chute par rapport à la balancine. Par tout petit temps on ouvre plus.

GV :

Réglage pataras : A accorder avec le rond de guindant de la GV pour éviter les plis. En général plus creux (donc moins cintré) par petit temps, et ensuite, plus y'a de vent, plus on cintré

Creux sur la bôme : idem foc

Ouverture bôme : de 3(petit temps) à 20 mm (limite de jeu), l'écoute de GV permet d'ajuster l'équilibre du bateau.

Ouverture chute : Elle doit s'accorder à l'œil avec la chute du foc en navigation.

Jeu B

FOC :

Creux sur la bôme au centre : 20 à 25 mm

Ouverture bôme : Distance entre centre bôme et mat : 50 à 60 mm

Ouverture chute : Dépend de la coupe du foc et de la force du vent : Entre 20 et 30mm, mesurés au milieu de la chute par rapport à la balancine.

GV :

Réglage pataras : A accorder avec le rond de guindant de la GV pour éviter les plis. En général plus creux (donc moins cintré) en bas de jeu.

Creux sur la bôme : idem foc

Ouverture bôme : de 10 à 20 mm, l'écoute de GV permet d'ajuster l'équilibre du bateau.

Ouverture chute : Elle doit s'accorder à l'œil avec la chute du foc en navigation.

Jeu C

FOC :

Creux sur la bôme au centre : 15 à 20 mm

Ouverture bôme : Distance entre centre bôme et mat : 50 à 60 mm

Ouverture chute : Dépend de la coupe du foc et de la force du vent : Entre 20 et 30mm, mesurés au milieu de la chute par rapport à la balancine.

GV :

Réglage pataras : A accorder avec le rond de guindant de la GV pour éviter les plis. En général plus creux (donc moins cintré) en bas de jeu.

Creux sur la bôme : idem foc

Ouverture bôme : de 15 à 30 mm, l'écoute de GV permet d'ajuster l'équilibre du bateau.

Ouverture chute : Elle doit s'accorder à l'œil avec la chute du foc en navigation.

Pour tous les jeux :

Dans la brise en limite de jeu, on cintre au maximum le mat (la laize supérieure devient rectiligne), on relâche (un peu) le hale-bas pour naviguer vrillé au près. et on choque la bôme de gv

Dans le clapot, on ouvre les bômes de 5 à 10 mm de plus , et on creuse sur les bômes.

Attention : Ne pas oublier la maxime du coach !!!

Chute tendue, régates foutue !

Olivier COHEN / Alexis CARRE

Commission technique de l'association de classe 1 mètre