

# CLASSE UN MÈTRE INTERNATIONAL

2018

## MESURE POUR CERTIFICATION DE VOILES/GRÉEMENTS – LISTE DE CONTRÔLE

### GRÉEMENTS ET VOILES MESURÉS A B C (entourer ou biffer, selon les besoins)

Numéro d'enregistrement de **coque**

Date de la mesure pour certification \_\_\_\_\_

Mesureur officiel \_\_\_\_\_

**NOTE À L'INTENTION DES MESUREURS OFFICIELS.** Ce formulaire vous guidera dans le processus de mesure pour certification. Il n'est PAS nécessaire de l'adresser à l'autorité de certification mais peut être conservé par le propriétaire ou le mesureur officiel.

1. La **mesure pour certification** doit être réalisée conformément aux **Règles d'Équipements des Voiliers (REV)**, sauf si elles sont modifiées par les **règles de classe**.
2. Le **gréement** et les **voiles** doivent être conformes à toutes les **règles de classe** des sections F, G et H, même si certaines règles ne sont pas mentionnées dans le présent formulaire.
3. Ne remplissez le formulaire de **mesure pour certification** que si tous les points de mesure sont conformes aux **règles de classe**.

#### ÉLÉMENTS

1. F.1.1 Chacun des gréements comprend uniquement : un **mât**, une **bôme** de **grand-voile**, une **bôme** de **foc**, le **gréement dormant**, le **gréement courant** et l'accastillage.

#### GÉNÉRALITÉS

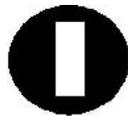
2. F.2.3 Tous les éléments du **gréement** fonctionnent d'une manière conforme à celle d'équipements de leur type.
3. F.2.4(c) L'utilisation de roulements à billes et/ou à rouleaux est limitée à l'accastillage de fixation de hâle-bas, au vît de mullet, aux poulies d'**écoute** de **bôme** de **grand-voile** et de **bôme** de **foc** et au pivot de **bôme** de **foc**.
4. F.2.4(d) Tout élément non circulaire du hâle-bas ou du vît de mullet ne dépasse pas 20mm dans toute la section transversale de l'axe de rotation.

#### MÂT

4. F.3.1(a) Le matériau principal de l'**espar** est un alliage d'aluminium spécifié ou du bois.
5. F.3.1(b) Les autres matériaux sur l'**espar** sont limités à l'adhésif, l'anodisation, la peinture, la couche de finition, le vernis et la cire.
6. F.3.2(b) La section de l'**espar** entre le **point supérieur** et le **point inférieur** est de forme extérieure circulaire, et constante à l'exception de l'engoujure interne, de découpes locales, d'ouvertures pour l'accastillage et ou le **gréement**, de manchons internes et/ou externes pour l'**espar**.
7. F.3.3(a) Présence de l'accastillage énuméré dans la règle de classe F.3.3(a). À savoir : fixation(s) de(s) (la) drisse(s) de **grand-voile** ou ouverture(s), attache(s) de **haubans** et/ou ouverture(s), vît de mullet, accastillage de fixation de hâle-bas.
8. F.3.3 Les autres pièces d'accastillage se limitent à celles recensées dans les règles de classe F.3.3(a) & (b). À savoir : girouette et/ou son accastillage, potence de **pataras** et son accastillage, accastillage de l'**étai** de **foc** et/ou ouverture, accastillage de la **drisse** de **foc** et/ou ouverture, paire de **barres de flèche**, leur accastillage et/ou ouverture, anneaux de **mât** et/ou boucles pour la fixation du **guindant** de **grand-voile** à l'**espar**, accastillage de la draille de **grand-voile**, accastillage du **point d'amure** de **grand-voile**, cale d'étambrai (de **mât**) et son accastillage, accastillage des **bas-haubans**, accastillage de pont, ferrure de pied de **mât** avec ou sans dispositif de réglage en hauteur, **poids correcteurs**.
9. F.3.3(c)(2) La **bôme** de **grand-voile** et le hâle-bas ont un axe de rotation situé à l'arrière du **mât** dans des zones adjacentes à ces points.

En vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2018

Contrôle pour certification de voile/gréement de classe un mètre international – Liste de contrôle



10. F.3.4 La distance du **point inférieur** au **point supérieur** est correcte si :
- Gr A** 1 600 mm max    **Gr B.** 1 180 mm max    **Gr C.** 880 mm max
11. F.3.4 La distance du bord inférieur de la **marque limite d'étai de foc** sur la face avant de l'**espar** au **point supérieur** est correcte si :
- Gr A** 220 mm min    **Gr B.** 160 mm min    **Gr C.** 120 mm min
12. F.3.4 La hauteur de fixation des **bas-haubans**, s'ils existent, au-dessus du **point de pied de mât** est inférieure ou égale à 100 mm
13. F3.4. Entre le **point inférieur** et le **point supérieur** :
- (1) le diamètre de l'**espar** est supérieur ou égal à 10,6 mm.
- (2) l'écart entre le plus grand et le plus petit diamètre de l'**espar** est inférieur ou égal à 0,3 mm.
14. F.3.4 la longueur des manchons d'**espar** est inférieure ou égale à 100 mm.
15. F.3.4 La longueur totale des découpes locales entre le **point inférieur** et le **point supérieur** est inférieure ou égale à 100 mm.
16. F.3.4 / 2.4(c) Toutes les marques limites ont une largeur comprise entre 3 et 10 mm et sont faites à la peinture ou avec de l'adhésif.

### BÔMES

17. F.4.1(a) Le matériau principal des **espars** est un alliage d'aluminium spécifié ou du bois.
18. F.4.1(b) Les autres matériaux sur l'**espar** sont limités à l'adhésif, l'anodisation, la peinture, la couche de finition, le vernis et la cire.
19. F.4.2 La section des **espars** est constante sauf pour les derniers 10 mm à chaque extrémité et aux ouvertures pour l'accastillage et le **gréement**.
20. F.4.3(a) **Bôme de grand-voile.** Présence de l'accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.3(a). À savoir : accastillage(s) du **point d'écoute** de **grand-voile**, accastillage(s) de l'**écoute** de **bôme de grand-voile**, accastillage de fixation du hâle-bas.
21. F.4.3(b) **Bôme de grand-voile.** L'accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.3(b) peut être présent. À savoir : accastillage du **point d'amure** de **grand-voile**, accastillage(s) du vît de mulot, ouverture(s) pour la fixation de l'**écoute** de **bôme de grand-voile**.
22. F.4.4(a) **Bômes de foc.** Présence de l'accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.4(a). À savoir : accastillage(s) des **points d'amure** et d'**écoute** de **foc**, accastillage(s) de l'**écoute** de **bôme de foc**, pivot et/ou son accastillage(s).
23. F.4.4(b) **Bômes de foc.** L'accastillage énuméré dans la règle de classe F.4.4(b) peut être présent. À savoir : accastillage(s) d'**étai** ou ouverture, accastillage(s) de balancine ou ouverture, contrepoids et sa fixation, ouvertures pour la fixation de l'**écoute** de **bôme de foc**.
24. F.4.5 En ignorant les 10 mm à chaque extrémité et les ouvertures pour l'accastillage et le **gréement**, la plus grande dimension externe est inférieure ou égale à 20 mm.
25. F.4.5 L'écart entre la plus grande et la plus petite dimension extérieure le long de l'**espar** est inférieur ou égal à 0,5 mm.

### GRÉEMENT DORMANT

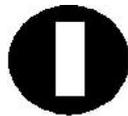
26. F.5.1 Excepté pour les embouts et le pivot de **bôme de foc**, le **gréement dormant** est uniquement en acier et/ou polymère.
27. F.5.2(a) Présence des éléments de **gréement dormant** énumérés dans la règle de classe F.5.2(a). À savoir : paire de **haubans**, **pataras** et pivot de **bôme de foc**.
28. F.5.2 Les autres pièces de **gréement dormant** se limitent à celles recensées dans les règles de classe F.5.2 et F.5.3. À savoir une paire de **bas-haubans** ou une cale de **mât** un **étai de foc** de diamètre inférieur à 1 mm et une draille de **mât** d'un diamètre inférieur à 1 mm.

### GRÉEMENT COURANT

29. F.6.2(a) Présence des éléments de **gréement courant** énumérés dans la règle de classe F.6.2(a). À savoir : **écoute** de **bôme de grand-voile**, hâle-bas de **bôme de grand-voile**, **drisse de foc** en l'absence d'**étai** et **écoute** de **bôme de foc**.

En vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2018

Contrôle pour certification de voile/gréement de classe un mètre international – Liste de contrôle



30. F.6.2(b)/3 Les autres pièces de **gréement courant** se limitent à celles recensées dans les règles de classe F.6.2 et F.6.3. À savoir : **drisse(s) de grand-voile**, bout de réglage du **point d'écoute de grand-voile**, bout de réglage du **point d'amure de grand-voile**, **drisse(s) de foc**, bout de réglage du **point d'écoute de foc**, bout de réglage du **point d'amure de foc**, balancine de **bôme de foc**, bout(s) de retenue de balancine de **bôme de foc**, embouts, réglages de longueur et de tension, poulies d'**écoute de bôme de grand-voile**, poulies d'**écoute de bôme de foc** et girouette attachée au **pataras**.

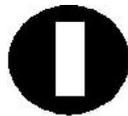
## GRAND-VOILE

31. G.2.2(b) Si les **voiles** ont été **certifiées** par un maître-voilier ayant reçue une licence spéciale, ignorez les points 32 à 60.
32. G.3.1(a)(1) Toutes les **voiles** sont des **voiles souples** ou des **voiles à pli unique**.
33. G.3.1(a)(2) Le corps de la **voile** est constitué du même **pli** et comprend quatre laizes maximum assemblées par des **coutures**.
34. G.3.1(a)(3) Si la voile en comporte, les **coutures** ne dévient pas de plus de 10 mm d'une ligne droite joignant le **guindant** et la **chute**.
35. G.3.1(a)(4) Chaque **voile** possède trois lattes. S'il n'y a pas de latte à la **chute**, la voile possède des lignes d'une longueur minimum de 20 mm marquées sur la **chute**.
36. G.3.1(a)(5) Sauf dans la zone de raidissement, la **chute** ne dépasse pas une ligne droite joignant le **point de drisse arrière**, le point de **latte** le plus proche, les points de latte adjacents et le **point d'écoute**.
37. G.3.1(a)(6) La **bordure** ne dépasse pas en-dessous d'une ligne droite entre le **point d'amure** et le **point d'écoute**.
38. G.3.1(a)(7) L'emblème de classe est présent.
39. G.3.1 Les éléments se limitent à ceux recensés dans la règle de classe G.3.1(b). À savoir : Une **gaine**, un ou deux œillets et ouvertures à la **tête**, un œillet et/ou des ouvertures à chacun des **points d'écoute et d'amure**, ouvertures au **guindant** pour des anneaux de **mât** et/ou des boucles pour l'accastillage de la draille de **mât**, ralingue de **guindant**, coulisseaux de **guindant**, accastillages de **guindant** pour les anneaux de **mât** et/ou des boucles, accastillages de **guindant** pour une draille de **mât**, **renforts principal et secondaire** comme spécifié à la règle G.3.3, **renfort principal et/ou raidisseur** dans les limites des zones de raidissement de chute définies par les gabarits figurant à la règle H.3, des penons trois bandes de visualisation sur la **voile** maximum apposées à la peinture ou à l'encre, marques du maître-voilier.
40. G.3.2(a) Les éléments de la **voile** sont assemblés ou ajoutés uniquement par soudure, collage, assemblage avec du tissu/ruban adhésif, couture.
41. G.3.2(b) Si la voile possède des **coutures**, sauf pour la pique, la largeur de la **couture** doit englober tout ce qui contribue à l'assemblage.
42. G.3.3 En présence de lattes, la latte supérieure aura les dimensions maximum de 10 mm de large et 75 mm de long.
43. G.3.3 En présence de lattes, les autres lattes auront des dimensions maximum de 10 mm de large et 100 mm de long.
- G.3.3 Les dimensions principales de la **voile** sont dans les limites suivantes :
- |                              |                                  |             |                |             |                |             |             |
|------------------------------|----------------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> 44. | <b>Longueur de chute</b>         | <b>Gr A</b> | 1 610-1 620 mm | <b>Gr B</b> | 1 200-1 210 mm | <b>Gr C</b> | 910- 920 mm |
| <input type="checkbox"/> 45. | <b>Longueur de bordure</b>       | <b>Gr A</b> | 350-360 mm     | <b>Gr B</b> | 340-350 mm     | <b>Gr C</b> | 310-320 mm  |
| <input type="checkbox"/> 46. | <b>Longueur au quart</b>         | <b>Gr A</b> | 305-315 mm     | <b>Gr B</b> | 295-305 mm     | <b>Gr C</b> | 265-275 mm  |
| <input type="checkbox"/> 47. | <b>Longueur à la moitié</b>      | <b>Gr A</b> | 235-245 mm     | <b>Gr B</b> | 225-235 mm     | <b>Gr C</b> | 205--215 mm |
| <input type="checkbox"/> 48. | <b>Longueur aux trois-quarts</b> | <b>Gr A</b> | 135-145 mm     | <b>Gr B</b> | 130-140 mm     | <b>Gr C</b> | 115-125 mm  |
49. La largeur de la **tête** est inférieure ou égale à 20 mm.
50. Les **renforts principal et secondaire** se situent à une distance inférieure ou égale à 125 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.
51. Tout **renfort secondaire** ou **d'usure** est d'une dimension inférieure ou égale à 50 mm.
52. Les **renforts secondaires** aux accastillages de **guindant**, aux coulisseaux de **guindant** et/ou aux ouvertures de **guindant** sont de dimension inférieure ou égale à 20 mm.
53. Les **gaines**, le cas échéant, sont d'une largeur inférieure ou égale à 15 mm.
54. Les **coutures**, le cas échéant, sont d'une largeur inférieure ou égale à 15 mm.
55. Les **coutures**, le cas échéant, se situent à une distance inférieure ou égale à 150 mm du **point de mesure du coin de voile** le plus proche.

En vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2018

Contrôle pour certification de voile/gréement de classe un mètre international – Liste de contrôle





- 84.** Les œillets sont de dimensions inférieures ou égales à 10 mm.
- 85.** G.4.1(b)(10) Deux bandes de visualisation sur la **voile** maximum d'une largeur inférieure ou égale à 30 mm apposées à la peinture ou à l'encre.
- 86.** H.3.3 Les zones de **raidissement de chute** de chaque **foc** sont conformes aux règles H.3.2 et H.3.3.

Si la voile est conforme à tous les points de la présente liste de contrôle pour certification, le mesureur officiel doit signer ou tamponner et dater la voile.